

שם הנבחן _____

מבחן עיוני לקבלת רישיון C

ציון מעבר 80

1. אם צנחן במשקל אישי של 80 ק"ג צונח על חופה 87, היחס הוא:
 - א. 1:2.2
 - ב. 1:2.0
 - ג. 1:1.8
 - ד. 1:3.0
2. למה שימוש בחופה אליפטית דורש יותר ניסיון?
 - א. נדרשות תגובות מהירות יותר במקרה תקלה
 - ב. החופה מגיבה יותר ומסוכנת יותר בעת נחיתה
 - ג. כי טעות בגובה נמוך יכולה להסתיים במוות
 - ד. כל התשובות נכונות
3. מה קורה כאשר צנחן בולם גבוה מידי לקראת נחיתה, החופה מזדקרת ואז הוא מרים חזרה את הידיים?
 - א. החופה חוזרת למהירות תעופה ומאפשרת סופ ארוך ונוח.
 - ב. החופה תשאר במצב הזדקרות ועלולה להתחיל להסתובב.
 - ג. החופה תצלול קדימה באגרסיביות.
 - ד. הצנחן יפול על הגב
4. על מה תקפיד כשהנך קופץ עם קסדת צילום?
 - א. אבטוח הקסדה שלא תעוף
 - ב. עדשה מספיק רחבה לצילום צניחה
 - ג. הטיית הראש בעת הפתיחה
 - ד. ...
5. מה הפרמטר להחלטה על גובה הפרדות בקפיצת RW ?
 - א. 1500 רגל מעל גובה הפתיחה המכסימלי בקבוצה
 - ב. 1000 רגל מעל גובה הפתיחה המכסימלי בקבוצה
 - ג. תמיד נפרדים בגובה 4500
 - ד. תלוי ברוח

שם הנבחן _____

6. בהתייחס לשאלה הקודמת, מתי נתכנן גובה הפרדות גבוה יותר?

- א. בקבוצות גדולות יותר
- ב. בקבוצה בה מהירות הנפילה גבוהה
- ג. תשובות א ו ב נכונות

7. במבנים גדולים

- א. יש קודם להשוות גבהים ואחר כך להגיע אל המבנה
- ב. יש להמנע ממעבר מעל או מתחת למבנה
- ג. מבנה גדול צף יותר ממבנה קטן ולכן יש להגיע לאט ולא ליפול
- ד. אם הקפיצה לא מתבצעת כמתוכנן יש להתרחק מהמבנה במהירות
- ה. כל התשובות נכונות

8. קפיצת FF מסוכנת יותר כי:

- א. אין צורך בקשר עין עם שאר אנשי הקבוצה
- ב. נפרדים בסיום עבודה ופותרים מיד חופות
- ג. מהירויות הנפילה גבוהות יותר מה שמקצין את כל שאר הפרמטרים
- ד. ציוד הצניחה יכול להתפרק באויר

9. אם קופצים עם tube :

- א. יש לאחוז ביד שמאל לפני הפתיחה
- ב. יש לשמוט לפני הפתיחה
- ג. יש לקשור ליד שלא יברח באמצע נפילה חופשית
- ד. כל התשובות נכונות

10. אם גילית במטוס שמכשיר הפתיחה האוטומאטי (סייפרס או ויגיל) כבוי:

- א. תדליק אותו ותצנח כמתוכנן
- ב. תצנח עם מכשיר כבוי
- ג. תרד עם המטוס
- ד. כל התשובות אפשריות

בהצלחה!